



# Resumen Ejecutivo

Reunión Pública de Información

enero 2013

## PLANIFICANDO NUESTRO FUTURO DE TRANSPORTE

### ¿Qué es Conectando a Nevada?

El Departamento de Transporte de Nevada (NDOT) está desarrollando Conectando a Nevada, una iniciativa para abordar el futuro del sistema de Transporte de Nevada. Conectando a Nevada es un plan multimodal a nivel estatal de largo plazo para abordar el futuro de transporte en Nevada.

### ¿Por qué es Importante Conectando a Nevada?

La planificación del transporte en el estado normalmente se realiza por un horizonte de planificación de 20 años. Mirando más allá de 20 años nos da la oportunidad de imaginar lo que el transporte en Nevada puede ser en el futuro. Conectando a Nevada está mirando 50 años hacia el futuro.

Organizaciones de planificación metropolitanas (MPOs) en el estado (la Comisión Regional de Transporte (RTC) del Condado de Washoe, la MPO del Área de Carson, la MPO de Tahoe, y la RTC del Sur de Nevada) preparan modelos detallados de transporte para entender la demanda de transporte en el futuro – el estado no tiene estas herramientas para abordar el transporte inter-regional e interestatal.

### ¿Cómo está planificando NDOT para el futuro?

Conectando a Nevada incluye el primer modelo de demanda de viajes de todo el estado para evaluar escenarios tales como el crecimiento y el mejoramiento de conexiones regionales. Además, el proyecto involucra a partes interesadas para ayudar a las necesidades futuras para mejorar la capacidad, la eficiencia y la seguridad de las rutas de nuestro estado. Hasta ahora, Conectando a Nevada ha identificado 71 proyectos para mejorar el transporte.

Además de identificar proyectos, este proceso ha desarrollado la orientación de póliza que ya ha ayudado a establecer un vínculo a otros elementos de planificación como permisos ambientales y el uso compartido de los corredores con otras infraestructuras como los servicios públicos, carriles de bicicletas y vías de tren.

### ¿Quién está involucrado?

Este proceso está siendo liderado por NDOT, pero el éxito de planificación de largo plazo depende de las opiniones de una amplia gama de fuentes. El proceso incluye a ambas Comités Asesores Técnicos y Directivos compuestos de expertos técnicos de NDOT y los MPOs. Las partes interesadas incluyendo a representantes de ciudades de Nevada, negocios, grupos de tránsito e interés especiales compartieron ideas y prioridades en reuniones en Elko, Ely, Las Vegas, Reno, Tonopah y Winnemucca. Las reuniones públicas de información en Las Vegas, Reno, Elko también proporcionan la oportunidad para que los residentes proporcionen comentarios.



I-15 Las Vegas



I-80 Reno

## CONTÁCTENOS

For additional information about Connecting Nevada:

**Web:** [www.connectingnevada.org](http://www.connectingnevada.org)

**Teléfono:** (775) 888-7351

**Correo Electrónico:**

[connectingnevada@dot.state.nv.us](mailto:connectingnevada@dot.state.nv.us)

**Address:** 1263 S. Stewart Street,  
Carson City, NV 89712

**Tim Mueller**

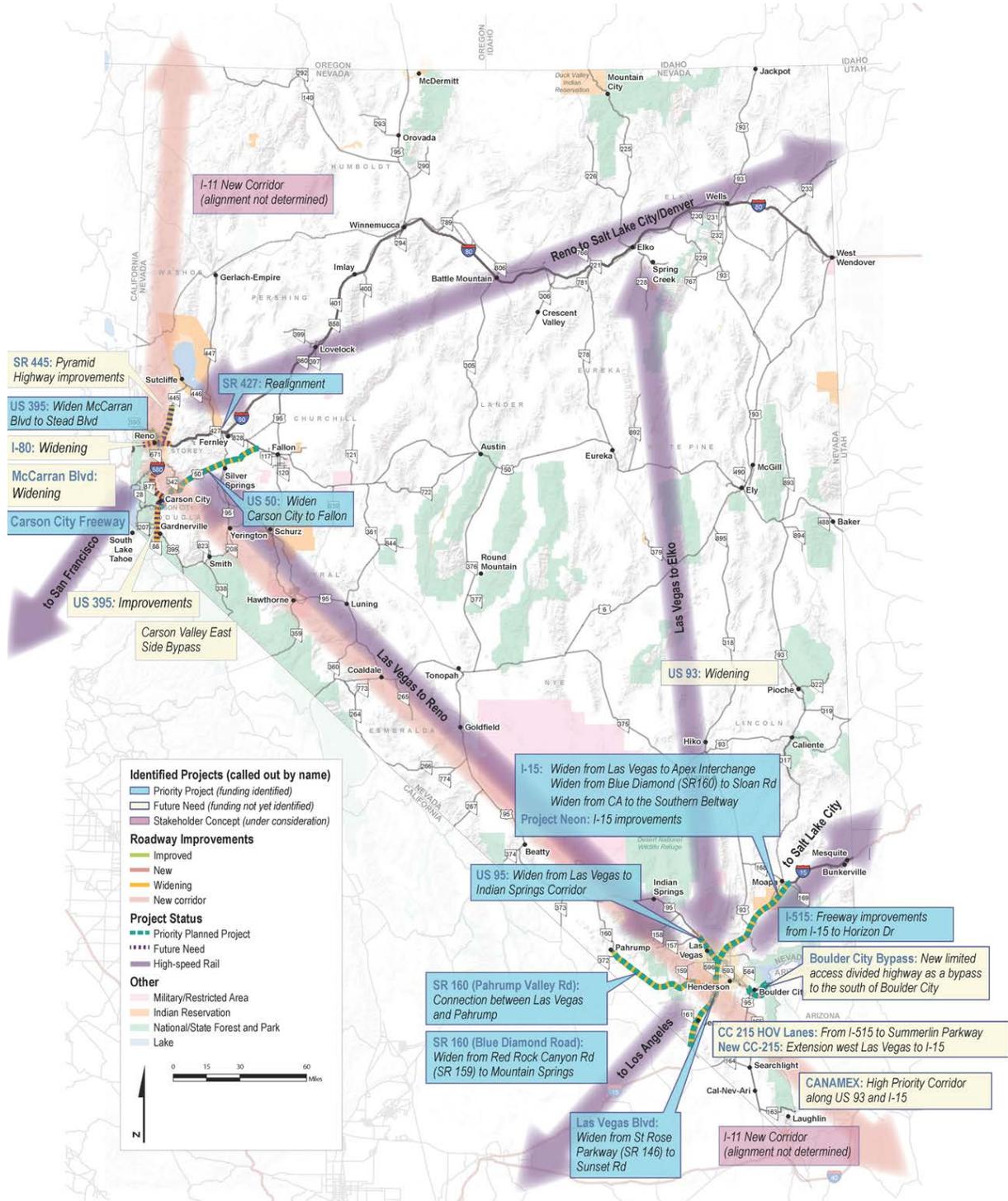
**NDOT Director del Proyecto**  
(775) 888-7351

**Jason Van Havel**

**NDOT Director del Proyecto**  
(775) 888-7119



TODA LA INFORMACIÓN PRESENTADA ES PRELIMINAR Y ESTÁ SUJETA A REVISIÓN



Disclaimer: None of the routes shown represent actual alignments. The projects noted are for discussion purposes only and should not be used for any other purpose.



# Resumen Ejecutivo

Reunión Pública de Información

enero 2013

## Future Needs

*Future Needs are projects that have been identified by NDOT or the regional planning authorities through their planning processes, but may not yet have identified funding sources.*

### Roadway

- New: Winnemucca Ranch Road from California State Line to Spring Mountain Town Center
- New Southeast Connector: Greg Sparks Boulevard to South Meadows Parkway
- New: East Truckee Canyon/Spanish Springs Connector
- New: USA Parkway from Comstock Valley to New Lazy 5 Parkway from Sun Valley Boulevard to Wingfield Hills Road

### Nonmotorized

- Tahoe Pyramid Bikeway: Verdi to Sparks, Mustang to USA Parkway, Wadsworth to Pyramid Lake
- America's Most Beautiful Bikeway

### Rail

- High-speed interstate passenger railroad from Victorville, CA to Las Vegas, NV

## Stakeholder Concepts over the Planning Horizon

*Stakeholder Concepts are projects which have been identified through the Connecting Nevada stakeholder outreach activities and may be considered for further evaluation in the future.*

### Roadway

- New: East to west route from Winnemucca to Nevada/California Stateline; construct one lane each direction
- US 95: Widen from north of I-80 to Nevada/Oregon Stateline; add one lane in each direction
- SR 225: Widen from I-80 to Nevada/Idaho Stateline; add one lane in each direction
- Improve Elko to Las Vegas connectivity: Widen US 93, SR 318, US 6, US 93; add one lane in each direction
- I-80: Widen between Winnemucca to Reno; add one lane in each direction

### Rail

- Reno to Salt Lake City improved passenger rail
- High-speed rail corridor between Reno, Salt Lake City, Denver, Las Vegas, Phoenix and Los Angeles
- Ely to Caliente and Pahrump to Jean rail connections
- Los Angeles to Reno improved freight corridor
- Gardnerville/Minden improved Reno light rail corridor
- Reno, Fernley, Carson commuter rail corridor
- Los Angeles to Las Vegas-X-Train

## Nevada State Rail Plan

*In September 2012, the State Transportation Board adopted the Nevada State Rail Plan. Key elements not identified by stakeholders (see above) are summarized below.*

- Reno–Tahoe–San Francisco passenger rail service support for the proposed 2022 Reno-Tahoe Olympics bid
- Las Vegas and other cities: high-speed rail passenger terminals
- Northern and southern Nevada inland port projects
- Statewide: NDOT rail/highway grade-crossing improvements

Disclaimer: None of the routes shown represent actual alignments. The projects noted are for discussion purposes only and should not be used for any other purpose.



TODA LA INFORMACIÓN PRESENTADA ES PRELIMINAR Y ESTÁ SUJETA A REVISIÓN

## LO QUE ESCUCHADO

A través de reuniones con las partes interesadas, agencias de desarrollo económico, grupos ambientales y entidades de gobierno de todo Nevada, los siguientes temas fueron identificados consistentemente como prioridades que deben guiar el proceso de planificación.



### Seguridad

- Mejorar la señalización para la consistencia y la comunicación con los conductores (sistemas inteligentes de transporte)
- Proveer carriles adicionales para voltear hacia afuera y pasar para mejorar la eficiencia y seguridad
- Abordar los problemas de acceso a los servicios de emergencia y comunicación, especialmente en las zonas rurales del estado

### Desarrollo Económico

- Incluir la planificación de largo plazo para apoyar el transporte y fomentar el desarrollo económico y la diversificación
- Identificar sectores claves para que la planificación del transporte de largo plazo afecte el desarrollo económico, incluyendo la energía renovable, la minería, la distribución y el turismo
- Coordinar la planificación del transporte de largo plazo con las metas y objetivos de desarrollo económico de Nevada

### Colaboración de Desarrollo

- Colaborar para identificar corredores compartidos o multiuso para el transporte, los servicios públicos, y la comunicación
- Incorporar procesos proactivos para colaborar con las agencias federales, estatales, regionales y locales de gobierno
- Identificar y ampliar las oportunidades para las colaboraciones públicas / privadas en la planificación del transporte y el desarrollo

### Mejorar el Acceso

- Determinar los medios adecuados para ampliar la capacidad de carga como los carriles para camiones dedicados o rutas urbanas periféricas
- Incorporar los planes de comunidades peatonales, calles completas y otras opciones de vida sostenibles y de calidad
- Coordinar la planificación de largo plazo de transporte para fortalecer la red de carriles de bicicletas y caminos regionales

### Temas Ambientales

- Comprender las implicaciones de la Acta Póliza Nacional Ambiental (NEPA) sobre la planificación y opciones
- Identificar las oportunidades para integrar mejor el proceso de NEPA con la planificación del transporte
- Comprender las limitaciones de la disponibilidad de agua, las especies amenazadas y en peligro de extinción y las áreas de conservación

## COMO COMENTAR



**Enviar esta noche** – Llenar una forma de comentario (la última página de este paquete) y colocarlo en la caja de comentarios.



**Correo** – Mandar a: Tim Mueller, Project Manager, Planning Division, Nevada Department of Transportation, 1263 S. Stewart St., Carson City, NV 89712.



**Correo Electrónico** – Mandar a [connectinvgnevada@dot.state.nv.us](mailto:connectinvgnevada@dot.state.nv.us) y por favor mencione a este proyecto en la línea de asunto.



**Sesión abierta para comentarios** – Durante el periodo de sesión abierta siguiendo la presentación, mencione su comentario verbalmente.



**Comentario Verbal** – Un reportero de la corte va a grabar la presentación y esta disponible para tomar comentarios antes y después de la presentación

**Comentarios serán aceptados hasta las 5 p.m. el viernes, 8 de febrero 2013.**