PUBLIC INFORMATION MEETING
I-515/CHARLESTON BOULEVARD INTERCHANGE IMPROVEMENTS

September 22, 2016
4 p.m. – 7 p.m. (Presentation at 5:30 p.m.)
East Las Vegas Community Center, Ballroom
250 North Eastern Avenue, Las Vegas

Brian Sandoval
Governor

Rudy Malfabon
Director

Nevada Department of Transportation
1263 S. Stewart Street
Carson City, Nevada 89712

Traducción disponible en español

ALL INFORMATION PRESENTED IS PRELIMINARY AND SUBJECT TO REVISION

September 22, 2016

Welcome:

Thank you for attending this informational meeting regarding the Nevada Department of Transportation's (NDOT) I-515/Charleston Boulevard Interchange Improvements project. Proposed improvements include adding auxiliary lanes on I-515 between the Eastern Avenue and Charleston Boulevard interchanges, reconstructing the Charleston Boulevard interchange, and widening Charleston Boulevard east of the interchange. The project is expected to increase safety and improve operations for both current and future traffic needs.

This meeting will be open-house format from 4 to 7 p.m. Project representatives will give a brief presentation beginning at 5:30 p.m., followed by a question and answer period from the audience. The presentation and public comment period will be recorded by a hired court reporter.

As you enter the room, you will notice displays describing the project. Project representatives will be located at the displays. Please take this opportunity to ask questions and discuss the project with them.

During this meeting, as well as any public meetings conducted by NDOT, we are seeking your input. At today's meeting there are several ways you may give us your comments for the public record:

First: During the open-house meeting, you may make an oral statement to the court reporter, who will be available throughout the entire meeting.

Second: You may fill out the comment form attached to this handout and deposit it in the comment box or give the completed form to one of the project representatives.

Third: The public meeting record will remain open for two weeks following this meeting. If you would prefer to write a letter or mail your completed comment form and any exhibits, these will become part of the public transcript for this meeting if mailed to NDOT, Richard Splawinski, NDOT Project Manager, 1263 South Stewart Street, Carson City, NV 89712, and received by **5 p.m., Friday, October 7, 2016.**

Fourth: You may e-mail your comments to info@dot.state.nv.us. Please reference this project in the subject line. E-mail comments will also be accepted until **5 p.m., Friday, October 7, 2016.**

Thank you for attending this informational meeting and for giving us your comments.

Sincerely,

Richard Splawinski, PE, NDOT Project Manager

22 de Septiembre del 2016

Bienvenidos:

Gracias por asistir a esta reunión informativa en relación con el Departamento de Transporte de Nevada (NDOT) para el proyecto del I-515 y la intersección del Charleston Blvd.

Las mejoras que se proponen incluyen agregar carriles auxiliaries en el I-515 entre Eastern Avenue / la intersección de Charleston Blvd., reconstruir la intersección de Charleston Blvd. y ampliar el Charleston Blvd. al este de la intersección. Se espera que con este proyecto incremente y mejore la seguridad de tráfico tanto en el presente como en el futuro.

Esta reunión abrirá sus puertas de 4 p.m. a 7p.m. y representantes del proyecto ofrecerán una breve presentación a las 5:30 p.m. seguida de un periodo de preguntas y respuestas de la audiencia. La presentación y comentarios del público serán grabados por un reportero contratado por la corte.

Al entrar a la reunión, encontrara presentaciones que describen el proyecto. Los representantes de los proyectos estarán localizados en cada presentación. Porfavor aproveche esta oportunidad para preguntar y discutir el proyecto con ellos.

Como en cada reunion pública conducida por NDOT buscamos de su aportación. En las reuniones de hoy, existen varias maneras en las que usted puede darnos sus comentarios para el registro público.

No. 1: Desde la apertura de la reunión usted puede hacer una declaración verbal en español al reportero de la corte que estará disponible durante toda la reunión.

No. 2: También puede hacer sus comentarios llenando el formulario agregado a este folleto en español, y depositarlo en la caja de comentarios o entregarlo a uno de los representantes del proyecto.

No. 3: El registro público de la reunión seguirá abierto dos semanas después de la reunión. También puede escribir una carta con sus comentarios e incluir ilustraciones sí desea y enviarla por correo. Esto sera parte del registro público de ésta reunión, sí es enviado por correo al: NDOT, Richard Splawinski, NDOT Project Manager, 1263 South Stewart Street, Carson City, NV 89712, hasta las **5 p.m del Viernes 7 de Octubre**.

No. 4: También puede enviar sus comentarios en español al correo electrónico info@dot.state.nv.us. Favor referirse al proyecto en la línea de asunto. Sus comentarios también son aceptados hasta las **5 p.m del Viernes 7 de Octubre**.

Gracias por asistir a esta reunión informativa y darnos sus comentarios.

Sinceramente,

Richard Splawinski, PE, NDOT Project Manager

I-515/Charleston Boulevard Interchange Improvements

Public Information Meeting

September 22, 2016

Welcome

All information presented is preliminary and subject to revision

nevadadot.com

Mejoras en la Intersección I-515/Charleston Boulevard

Junta de Información Pública
22 de septiembre, 2016

Bienvenidos

Toda la información presentada es preliminar y sujeta a revisión

nevadadot.com

What Can I Expect Tonight?

- Project background
- Project goals
- NEPA process
- Project timeline and milestones
- Opportunity to review previous studies
- Opportunity to submit comments
- Q&A with project staff

All information presented is preliminary and subject to revision

nevadadot.com

¿Cuáles son los puntos a tratar en esta Junta?

- Antecedentes del proyecto
- Metas del proyecto
- Proceso NEPA
- Cronología y metas del proyecto
- Oportunidad para repasar estudios pasados
- Oportunidad de hacer comentarios
- Sesión de preguntas y respuestas con el personal del proyecto

Toda la información presentada es preliminar y sujeta a revisión

nevadadot.com

Background

Existing Charleston Boulevard Interchange

All information presented is preliminary and subject to revision

nevadadot.com

Antecedentes

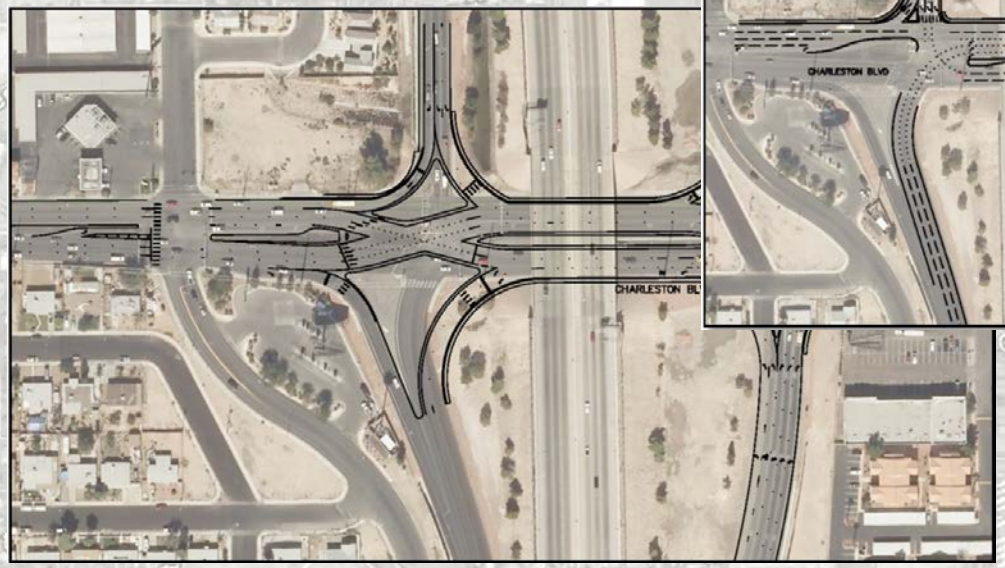
Intersección actual en Charleston Boulevard

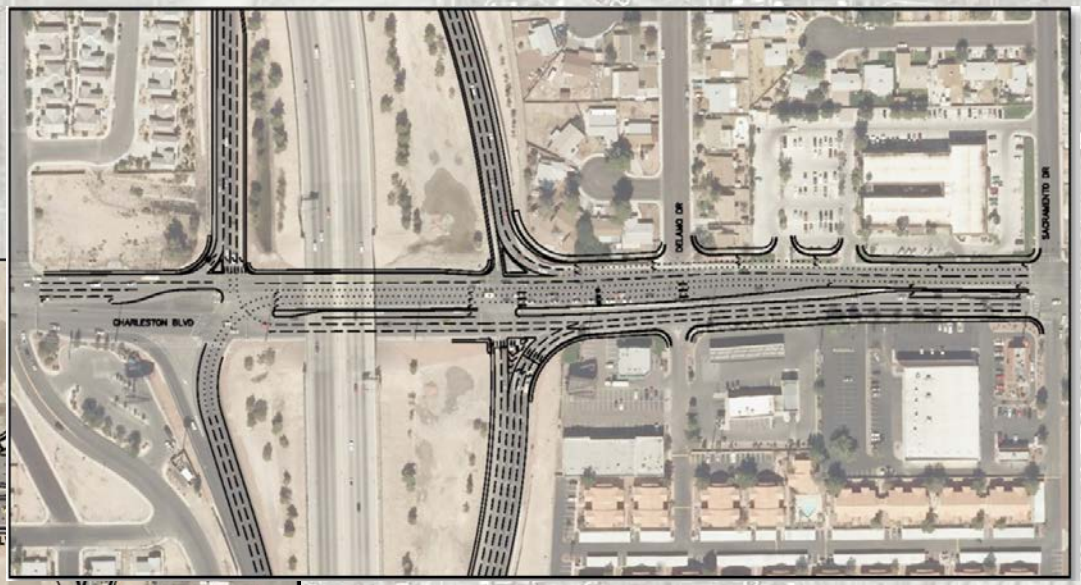
Toda la información presentada es preliminar y sujeta a revisión

nevadadot.com

Background

Possible interchange concepts (previous CLV study)

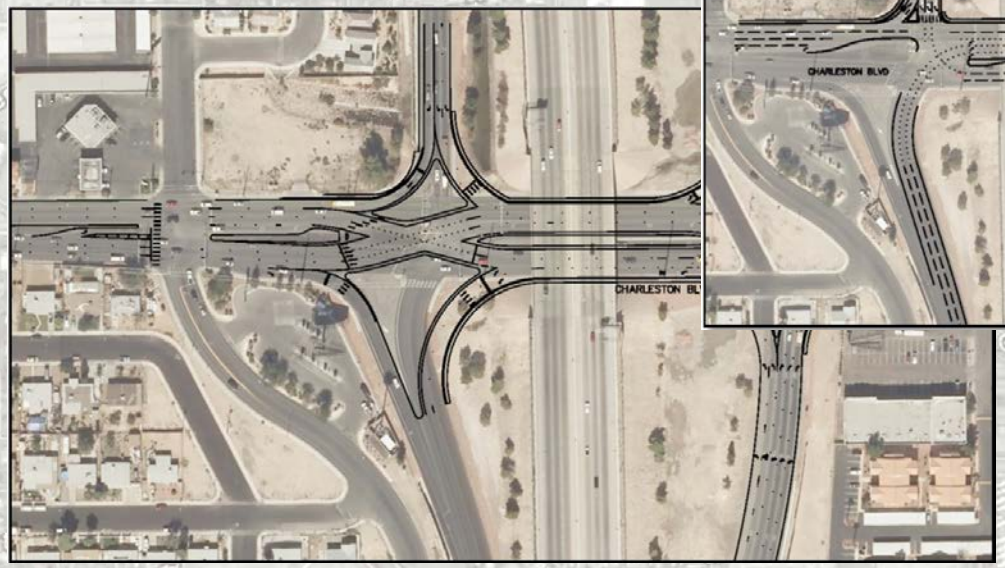


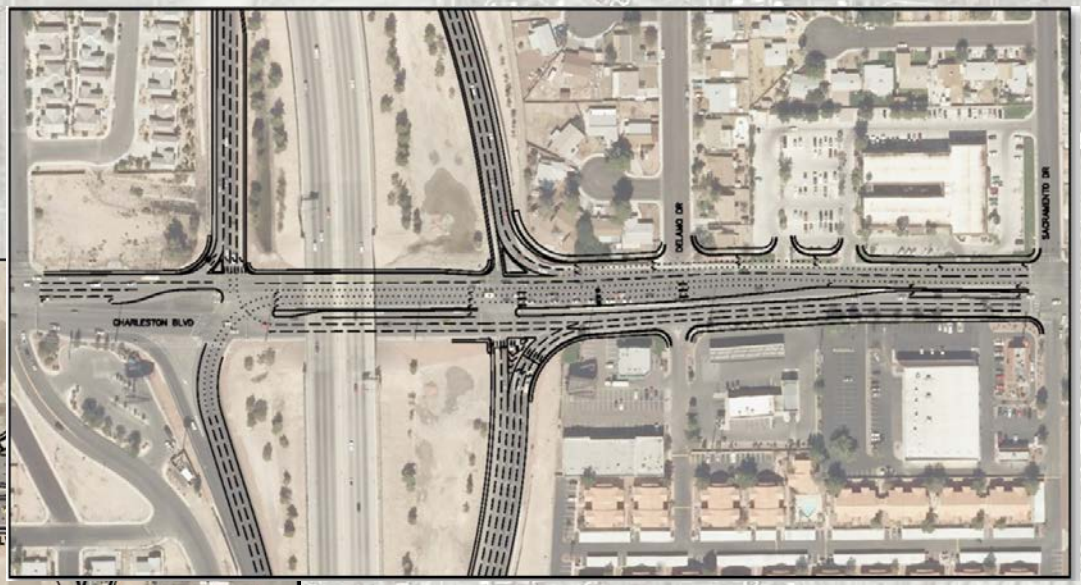


All information presented is preliminary and subject to revision

Antecedentes

Posibles conceptos para la intersección (estudio anterior CLV)



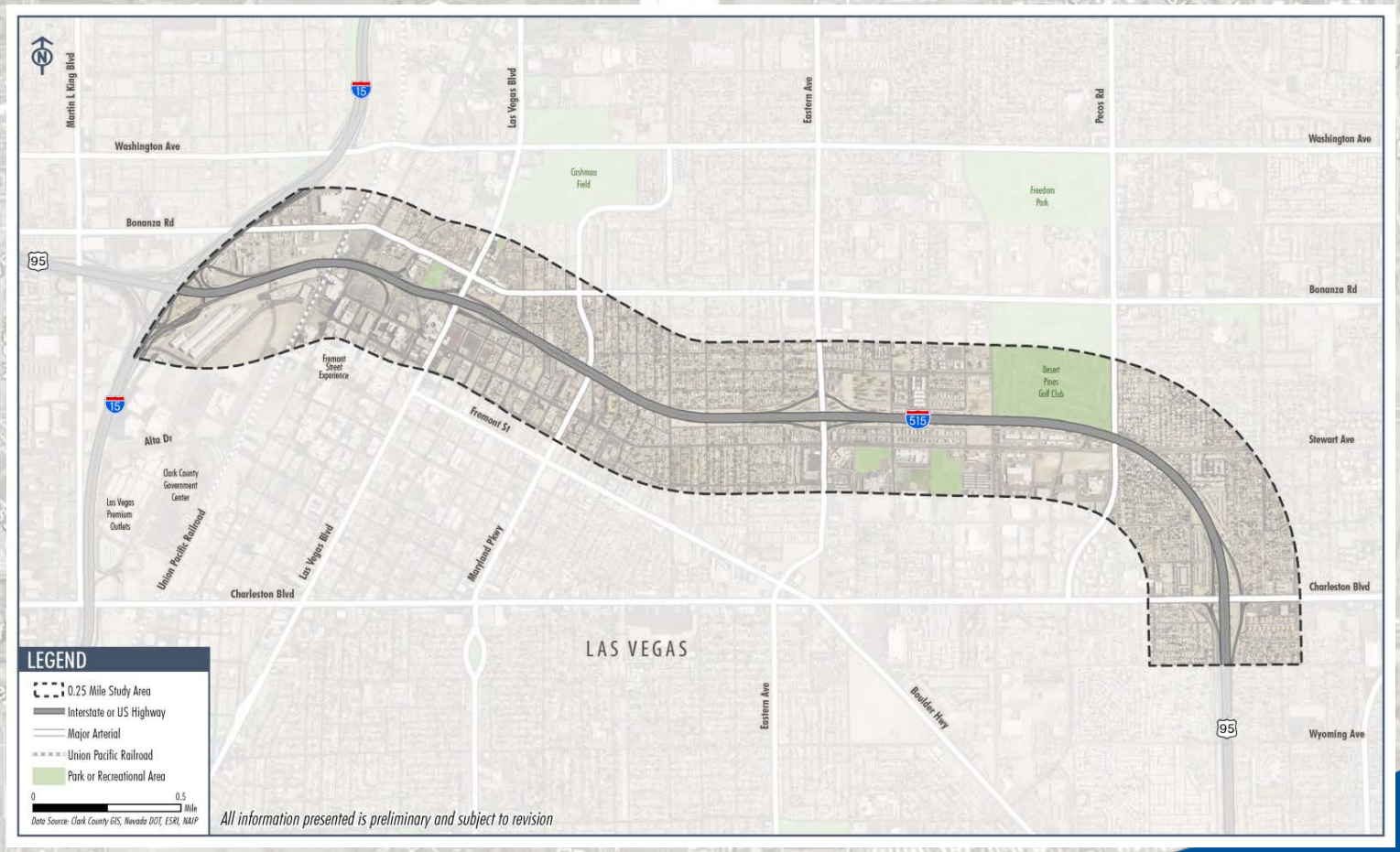


Toda la información presentada es preliminar y sujeta a revisión

nevadadot.com

Related NDOT Activities

I-515 Alternatives Development Study (separate ongoing NDOT study)

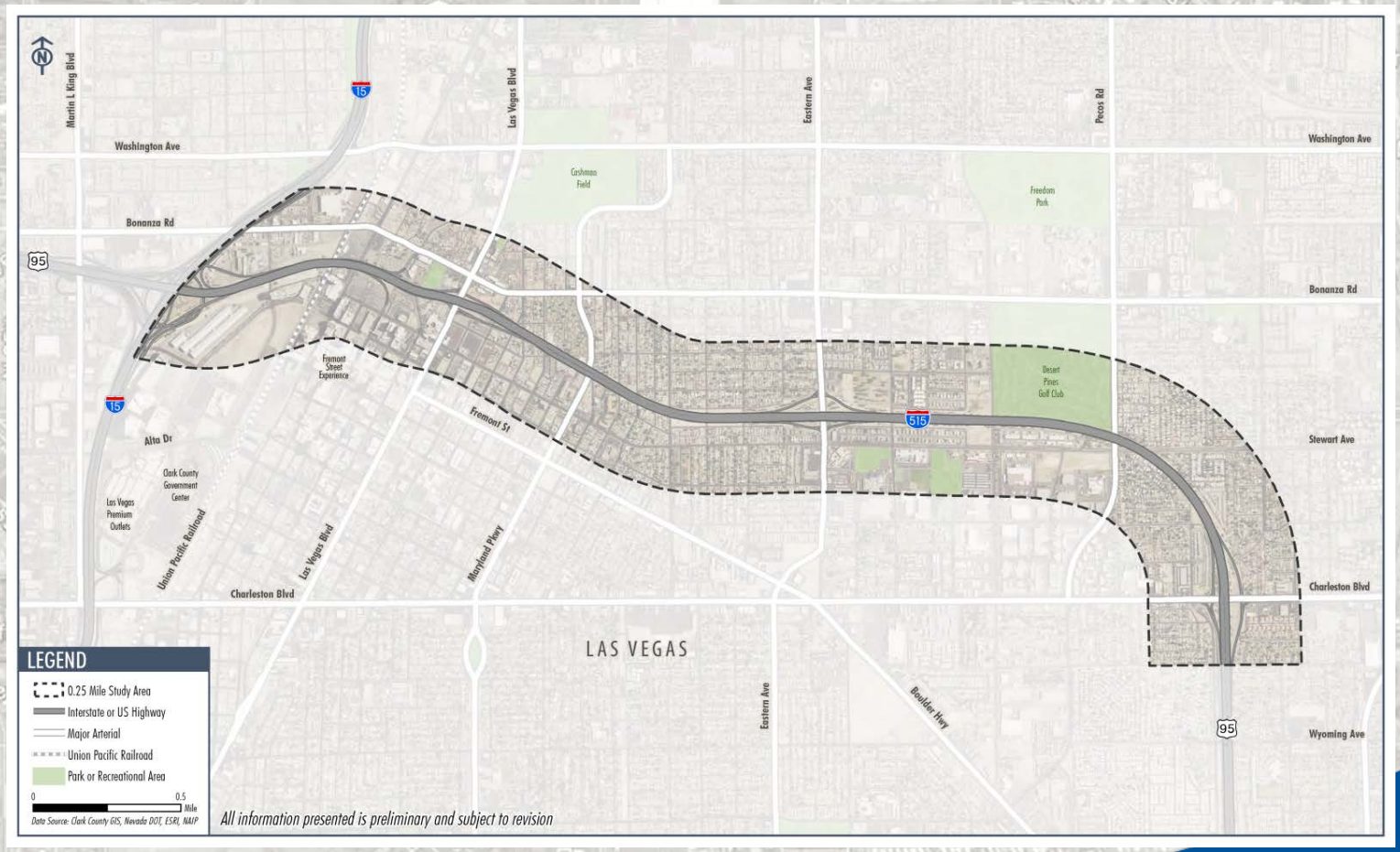


All information presented is preliminary and subject to revision

nevadadot.com

Actividades relacionadas de NDOT

Alternativas para el desarrollo en la I-515 (estudio alterno en marcha de NDOT)



Toda la información presentada es preliminar y sujeta a revisión

nevadadot.com

I-515 Alternatives Study

INTERSTATE 515
Moving forward together 93 95

Recommended auxiliary lane and ramp improvements

All information presented is preliminary and subject to revision

nevadadot.com

Estudio de Alternativas I-515

Mejoras recomendadas para un Carril auxiliar adicional y la rampa de acceso

Toda la información presentada es preliminar y sujeta a revisión

nevadadot.com

Proposed Project Study Limits

INTERSTATE 515
Moving forward together

All information presented is preliminary and subject to revision

nevadadot.com

Límites propuestos para el estudio

Toda la información presentada es preliminar y sujeta a revisión

nevadadot.com

Why is the Project Needed?

- To address current operational problems:
  - Congestion
    - Need more lanes for I-515 access at the Charleston Interchange
    - Need additional lanes on ramps between Charleston and I-515
    - Need additional or auxiliary lanes on I-515
  - Above-average Crash Rates
  - Pedestrian and Transit-user safety
    - Pedestrian/vehicle conflicts; sidewalk accessibility issues
- To develop the best solution to the transportation problems in the project area
- To respond to public and agency desire for improvements

All information presented is preliminary and subject to revision

nevadadot.com

¿Por qué es necesario el proyecto?

- Para discutir problemas actuales en la operación:
  - Congestión
    - Implementación de carriles adicionales de acceso a la I-515 en la intersección Charleston
    - Carriles adicionales para las rampas entre Charleston y la I-515
    - Necesidad de Carriles adicionales y/o auxiliares en la I-515
  - Los porcentajes de choques sobrepasan el promedio
  - Seguridad de conductores, pasajeros, y peatones
    - Conflictos entre vehículos y peatones. Problemas de acceso a la banqueta
  - Desarrollar la mejor solución para los problemas de transporte en el área del proyectoResponder satisfactoriamente al deseo de mejoras de todas las partes implicadas

Project Goals

- Improve mobility
- Increase safety for vehicles, pedestrians, bicyclists, and transit users and operators
- Avoid, minimize or mitigate environmental impacts
- Minimize need for additional right-of-way
- Improve access to east Las Vegas and Sunrise Manor
- Be compatible with existing transportation plans

All information presented is preliminary and subject to revision

nevadadot.com

Metas del Proyecto

- Mejorar la movilidad
- Mejorar la seguridad para los vehículos, peatones, ciclistas, otros usuarios y operadores de tránsito.
- Evitar, minimizar o mitigar el impacto ambiental
- Minimizar la necesidad de “derecho a la vía” adicionales
- Mejorar el acceso al este de Las Vegas y Sunrise Manor
- Ser compatible con planes de transportación existentes

nevadadot.com

National Environmental Policy Act (NEPA)

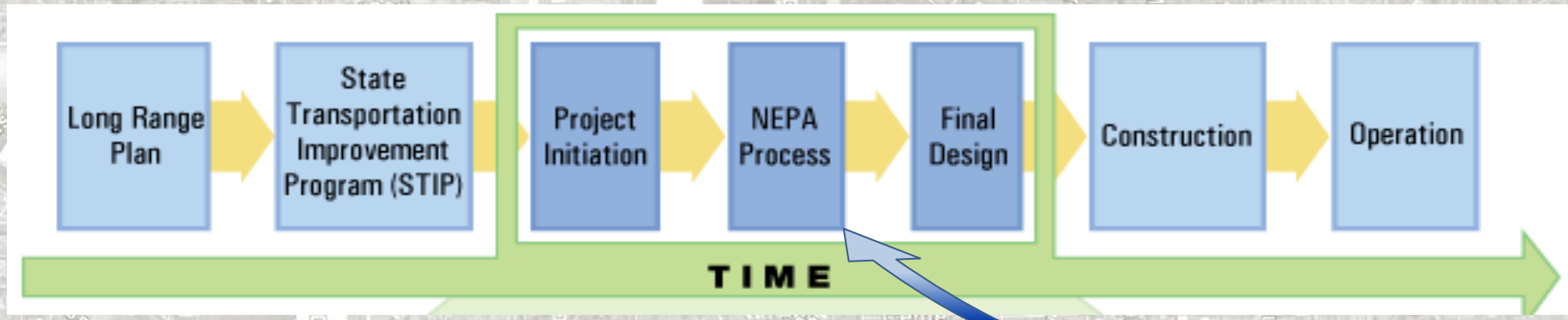
- NEPA is the law requiring federal agencies (FHWA) to assess the environmental effects of a proposed project prior to making decisions
- NEPA establishes a framework for environmental review and ensures public and agency participation in the process
- The NEPA process is intended to help agencies make decisions that consider environmental consequences and avoid, minimize, or mitigate environmental impacts

National Environmental Policy Act (NEPA)

- NEPA es una ley que requiere que agencias federales (FHWA) evalúen los posibles efectos que los proyectos propuestos puedan tener en el medio ambiente
- NEPA establece una base para la revisión ambiental y asegura la participación de todos los involucrados en el proceso
- El proceso NEPA tiene la intención de ayudar a las agencias para tomar las decisiones que consideren necesarias para evitar, minimizar, o mitigar los impactos al medio ambiente

Project Development Process

NDOT will prepare an Environmental Assessment (EA) for this project



All information presented is preliminary and subject to revision

nevadadot.com

Proceso del desarrollo del proyecto

NDOT preparara una Evaluación Ambiental (EA) para este proyecto

Plan a largo plazo

Programa del Estado de Mejoras de Transporte (STIP)

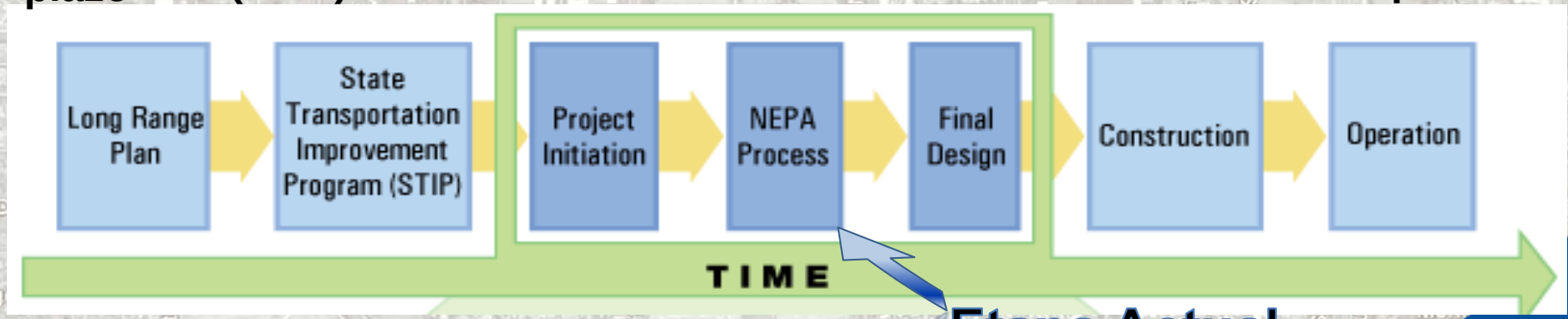
Inicio de Proyecto

Proceso NEPA

Diseño Final

Construcción

Operación



Toda la información presentada es preliminar y sujeta a revisión

nevadadot.com

What will the EA include?

1. Establish purpose and need for the project
2. Examine range of alternatives; put forward one or more alternatives, including a No-Action alternative, for detailed study
3. Inventory existing environmental conditions
4. Describe potential project impacts and how they can be avoided, minimized, or mitigated
5. Document public and agency involvement

¿Qué va a incluir EA?

1. Establecer el propósito y la necesidad del proyecto
2. Examinar el alcance de las alternativas; proponer una o más alternativas, incluir una alternativa sin acción, para un estudio detallado
3. Elaborar un inventario de las condiciones existentes del medioambiente
4. Describir impactos potenciales del proyecto y como pueden ser evitados, minimizados, o mitigados.
5. Documentar el involucramiento del público y las agencias implicadas

Environmental Assessment

Resources and impacts to be considered:

- Air quality
- Traffic noise
- Biological resources
- Cultural resources
  - Archaeological
  - Architectural
  - Historic
- Floodplains and water resources
- Hazardous materials
- Land use
- Visual conditions
- Environmental justice
- Indirect effects and cumulative impacts
- Construction impacts
- Parks and recreational resources

All information presented is preliminary and subject to revision

INTERSTATE 515 Moving forward together 93 95
NEVADA DOT SAFE AND CONNECTED
nevadadot.com

Evaluación del Medioambiente

Recursos y posibles impactos a considerar:

- Calidad del aire
- Ruido de trafico
- Recursos biológicos
- Recursos culturales
  - Arquelológicos
  - Arquitectónicos
  - Históricos
- Planicie alluvial y fuentes de agua
- Materiales Peligrosos
- Uso de terrenos
- Condiciones visuales
- Justicia ambiental
- Effectos indirectos e impactos cumulativos
- Impactos de construcción
- Recursos de parques y recreación

Toda la información presentada es preliminar y sujeta a revisión

What's Next?

- Your comments!
- Continued public outreach
- Alternatives development and refinement, technical studies
- Final EA (June 2017)
- Public review of EA (July 2017)
- Public Hearing (July 2017)
- Approved FONSI (October 2017)

All information presented is preliminary and subject to revision

nevadadot.com

¿Qué sigue?

- ¡Sus comentarios!
- Estar en contacto con la comunidad
- Alterativas de desarrollo y refinamiento, estudios técnicos
- Final EA (Junio 2017)
- Revisión Publica de EA (Julio 2017)
- Junta comunitaria (Julio 2017)
- FONSI (hallazgos de impacto no significativo) aprobada (Octubre 2017)

Toda la información presentada es preliminar y sujeta a revisión

INTERSTATE 515 Moving forward together 93 95
NEVADA DOT SAFE AND CONNECTED
nevadadot.com

We need your help!

INTERSTATE 515
Moving forward together 93 95

Review the improvement concepts generated by previous studies on boards around the room and provide your input and comments

Provide your ideas/concepts/needs for improvements to the I-515/Charleston Interchange

Sign up to follow our progress on Twitter, Facebook, or on our webpage at www.nevadadot.com

Submit your comments (English or Spanish) and stay involved!

All information presented is preliminary and subject to revision

NEVADA DOT SAFE AND CONNECTED
nevadadot.com

¡Necesitamos su ayuda!

Revise los conceptos de mejora generados por estudios anteriores en pizarrones alrededor del cuarto y denos su opinión y comentarios

Proponga sus ideas, conceptos y/o necesidades para mejoras a la intersección I-515/Charleston

Síganos para mantenerse informados de la evolución del proyecto en Twitter, Facebook, o en nuestra página web www.nevadadot.com

¡Envíenos sus comentarios (español o inglés) y manténgase involucrado!

Toda la información presentada es preliminar y sujeta a revisión

nevadadot.com

Open Comment Period

- Please state your full name prior to your question or statement
- Three-minute verbal comment limit per individual
- A court reporter will record the presentation and Q&A period and is available to take individual comments

All information presented is preliminary and subject to revision

nevadadot.com

Tiempo para expresar sus Comentarios

- Por favor de su nombre completo antes de hacer su pregunta o comentario
- Límite de 3 tres minutos por comentario para cada persona
- Un reportero de la corte grabara la presentación, la sesión de preguntas y respuestas y está también disponible para tomar comentarios individuales

Toda la información presentada es preliminar y sujeta a revisión

nevadadot.com

Additional Ways to Provide Comments

Fill out a comment form included in your handout packet and place it in the comment box, or provide verbal comments tonight

Submit your comment form by mail to:
Rick Splawinski, PE, Senior Project Manager
Nevada Department of Transportation
1263 S. Stewart Street, Carson City, NV 89712

Send email to info@dot.state.nv.us with "I-515/Charleston Boulevard Interchange Improvements" in the subject line

Comments will be accepted until 5 p.m., Friday, October 7

All information presented is preliminary and subject to revision

nevadadot.com

Maneras adicionales para hacernos llegar sus comentarios

Llene la forma de comentarios que viene en su paquete en español y deposítela en el buzón destinado para este fin. Si prefiere verbalmente, participe en la sesión de preguntas y respuestas de esta noche

Mande sus comentarios en español por correo a:

Rick Splawinski, PE, Senior Project Manager
Nevada Department of Transportation
1263 S. Stewart Street, Carson City, NV 89712

Envíenos un correo electrónico a info@dot.state.nv.us con el siguiente título: "I-515/Charleston Boulevard Interchange Improvements"

El viernes 7 de octubre a las 5:00 p.m. es la fecha límite para recibir sus comentarios

Toda la información presentada es preliminar y sujeta a revisión

nevadadot.com

I-515/Charleston Boulevard Interchange Improvements

Public Information Meeting

September 22, 2016

THANK YOU!

www.nevadadot.com

All information presented is preliminary and subject to revision

nevadadot.com

Mejoras a la Intersección I-515/Charleston

Junta de Información Publica

22 de septiembre, 2016

¡GRACIAS!

www.nevadadot.com

Toda la información presentada es preliminar y sujeta a revisión

nevadadot.com

INTERSTATE 515

Moving forward together 93 95

I-515/CHARLESTON BOULEVARD INTERCHANGE ENVIRONMENTAL ASSESSMENT

Fact Sheet | Fall 2016

PROJECT DESCRIPTION

This project is the continuation of previous efforts undertaken by the City of Las Vegas to study improvements to Charleston Boulevard at the I-515 interchange, combined with ongoing efforts by the Nevada Department of Transportation (NDOT) to identify and prioritize improvements along the I-515 corridor between I-15 and Wyoming Avenue. The intent of the proposed I-515/Charleston Boulevard Interchange project is to improve traffic capacity, operations, and safety on both Charleston Boulevard and I-515.

PROPOSED IMPROVEMENTS

Improvements to be considered as part of the I-515/Charleston Boulevard Interchange project include:

- Reconstructing and widening Charleston Boulevard from Honolulu Street to Lamb Boulevard
- Increasing number and length of turn lanes to/from Charleston Boulevard and the I-515 ramps
- Reconstructing both sidewalks to include Americans with Disabilities Act (ADA) improvements
- Installing new signals at ramp intersections and new street lighting
- Providing new landscape treatments at the interchange
- Adding one auxiliary lane in each direction on I-515 from Charleston Boulevard to Eastern Avenue
- Widening the I-515/Charleston Boulevard interchange ramps
- Widening the I-515/Eastern Avenue interchange NB exit ramp
- Reconstructing the existing soundwalls on I-515 between Charleston Boulevard and Eastern Avenue

I-515/Charleston Boulevard Interchange Environmental Assessment

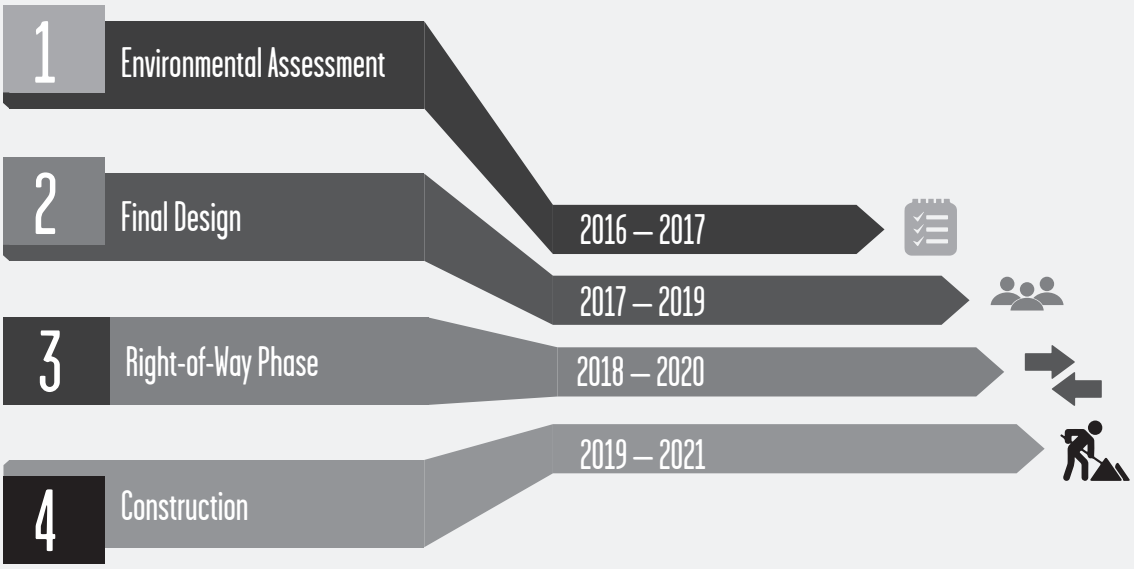
Fact Sheet | Fall 2016

INTERSTATE 515 Moving forward together 93 95

ANTICIPATED BENEFITS

- Faster access to and from I-515 for residents and businesses
- Increased safety for vehicles and pedestrians
- Reduced congestion and travel times on Charleston Boulevard
- Expanded merging length between Charleston Boulevard and Eastern Avenue
- Reduced freeway congestion and ramp backups
- Improved air quality from less congestion

TIMELINE



QUESTIONS? PLEASE CONTACT

Rick Splawinski, PE, NDOT
Senior Project Manager
775.888.7317 | rsplawinski@dot.state.nv.us

For more information on other NDOT projects, please visit us at Nevadadot.com

FHWA RTC City of Las Vegas Clark County NDOT Nevada DOT

INTERSTATE 515
Moving forward together 93 95

EVALUACIÓN AMBIENTAL DE LA INTERSECCIÓN I- 515 / CHARLESTON BOULEVARD

PUNTOS IMPORTANTES | OTOÑO 2016

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto es la continuación de los esfuerzos anteriores realizados por el Ayuntamiento de Las Vegas para estudiar mejoras en Charleston Boulevard en la intersección con la I-515, en combinación con los esfuerzos en curso por parte del Departamento de Transporte de Nevada (NDOT) para identificar y priorizar las mejoras a lo largo de la I-515 sector comprendido entre la I-15 y la avenida Wyoming. La intención del proyecto es mejorar la capacidad de tráfico, operaciones, y la seguridad tanto en Charleston Boulevard como en la I- 515.

MEJORAS PROPUESTAS

Las mejoras contempladas en el proyecto de la Intersección I- 515 / Charleston Boulevard, incluyen:

- La reconstrucción y ampliación de Charleston Boulevard desde Honolulu Street hasta Lamb Boulevard
- Aumento del número y longitud de los carriles de giro desde y hacia Charleston Boulevard y las rampas del I-515
- La reconstrucción de las dos aceras para incluir mejoras de acuerdo con el Americans with Disabilities Act (ADA)
- La instalación de nuevas señales en las intersecciones de rampa y nuevo alumbrado público
- Proporcionar un nuevo tratamiento ambiental para la intersección
- Adición de un carril auxiliar en cada dirección en la I-515 de Charleston Boulevard hasta la Eastern Avenue
- La ampliación de las rampas de intercambio I-515/Charleston Boulevard
- La ampliación de la rampa de salida I-515/Eastern Avenue Intercambio al Norte
- La reconstrucción de las paredes contra el ruido existentes en la I-515 entre Charleston Boulevard y la Eastern Avenue

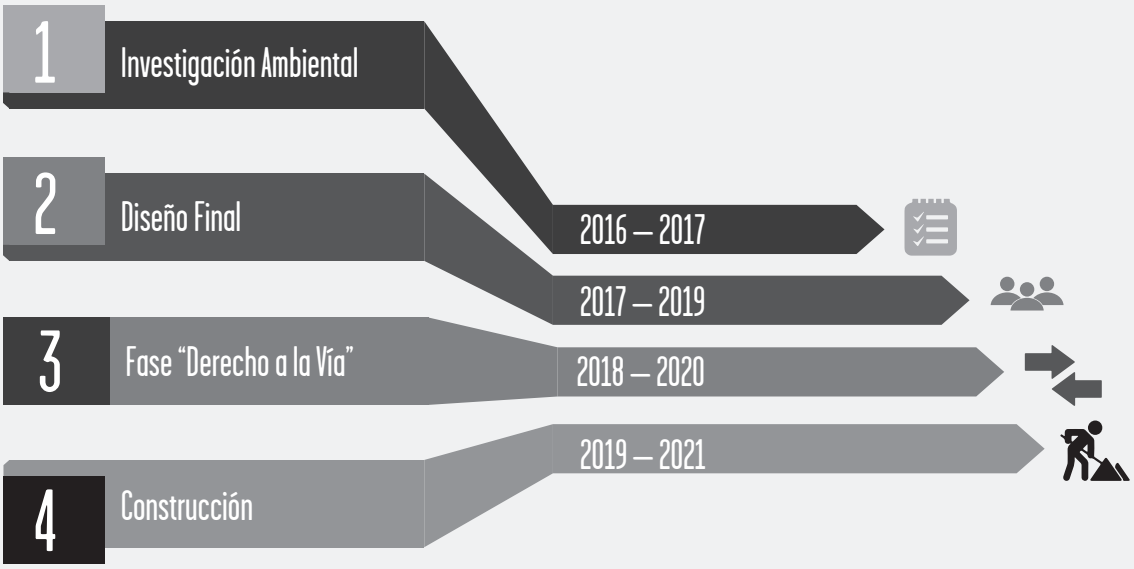
EVALUACIÓN AMBIENTAL DE LA INTERSECCIÓN I- 515 / CHARLESTON BOULEVARD
PUNTOS IMPORTANTES | OTOÑO 2016

INTERSTATE 515
Moving forward together 93 95

BENEFICIOS ANTICIPADOS

- Rápido acceso de entrada y salida al I-515 para residentes y negocios
- Incremento en la seguridad para vehículos y peatones
- Reducción en la congestión y tiempo de viaje en la Charleston Boulevard
- Longitud de fusión ampliado entre Charleston Boulevard y la Eastern Avenue
- Minimización del tráfico lento en la autopista y congestión en las rampas
- Mejoras en la calidad del aire debido a una menor congestión

ETAPAS DEL PROYECTO



¿PREGUNTAS? POR FAVOR CONTACTE A:

Rick Splawinski, PE, NDOT
Senior Project Manager
775.888.7317 | rsplawinski@dot.state.nv.us

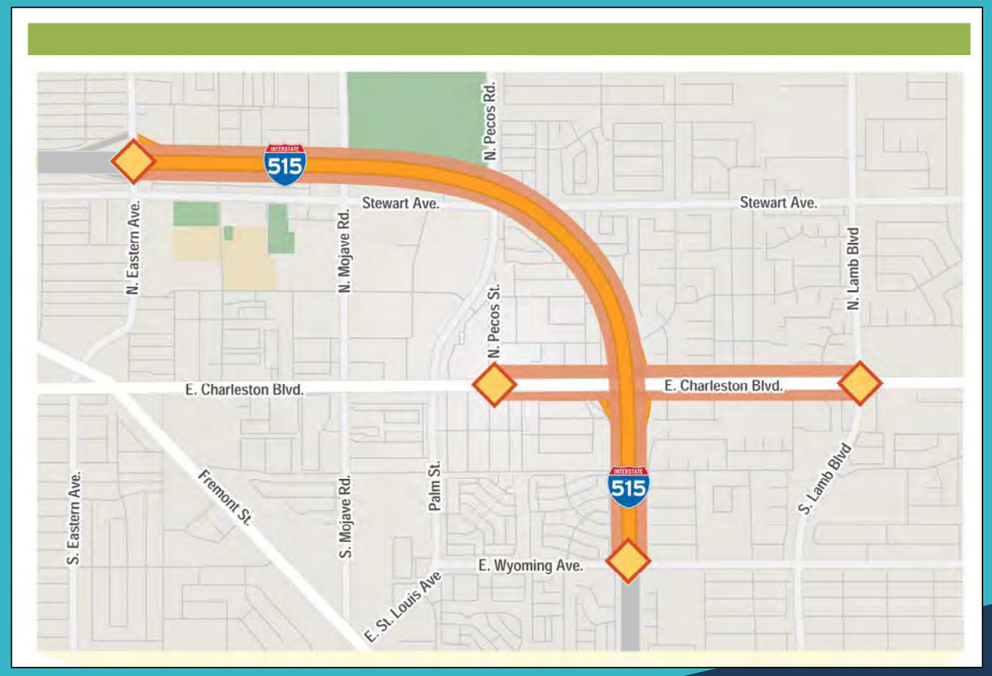
Para informarse acerca de otros proyectos de NDOT, por favor visite nuestro web: Nevadadot.com

FHWA RTC RTCSNV.COM CITY OF LAS VEGAS NEVADA CLARK COUNTY NEVADA NEVADA DOT SAFE AND CONNECTED

I-515/Charleston Boulevard Interchange Improvements

All information presented is preliminary and subject to revision

Project Study Limits



Study Limits:

- On I-515, from Eastern Avenue to Wyoming Avenue
- On Charleston Boulevard, from Pecos Road to Lamb Boulevard

I-515/Charleston Interchange Project Schedule

Environmental Assessment	2016 - 2017	Final Design	2017 - 2019	Right-of – Way Phase	2018 - 2020	Construction	2019 - 2021	Project Complete

I-515/Charleston Boulevard Interchange Improvements

All information presented is preliminary and subject to revision

Tight Diamond Interchange Concept

Tight Diamond:

- Triple left turn lanes at southbound exit ramp
- Triple right turn lanes at northbound exit ramp
- Triple left turn lanes at southbound entrance ramp
- Double right turn lanes at northbound entrance ramp

FHWA · RTC of Southern Nevada · Clark County Nevada · City of Las Vegas Nevada · Nevada DOT Safe and Connected · Interstate 515 Moving forward together

I-515/Charleston Boulevard Interchange Improvements

All information presented is preliminary and subject to revision

Diverging Diamond Interchange Concept

Diverging Diamond:

- Traffic uses opposite side of the road through interchange
- Fewer conflict points (14 for DDI, 26 for conventional)
- "Free" or unopposed left and right turns from all directions

FHWA · RTC of Southern Nevada · Clark County Nevada · City of Las Vegas Nevada · Nevada DOT Safe and Connected · Interstate 515 Moving forward together

I-515/Charleston Boulevard Interchange Improvements

All information presented is preliminary and subject to revision

I-515 Auxiliary Lane Concept

Auxiliary Lanes on I-515:

- Add one lane on I-515 southbound from Eastern to Charleston
- Add one lane on I-515 northbound from Charleston to Eastern

I-515/Charleston Boulevard Interchange Improvements

All information presented is preliminary and subject to revision

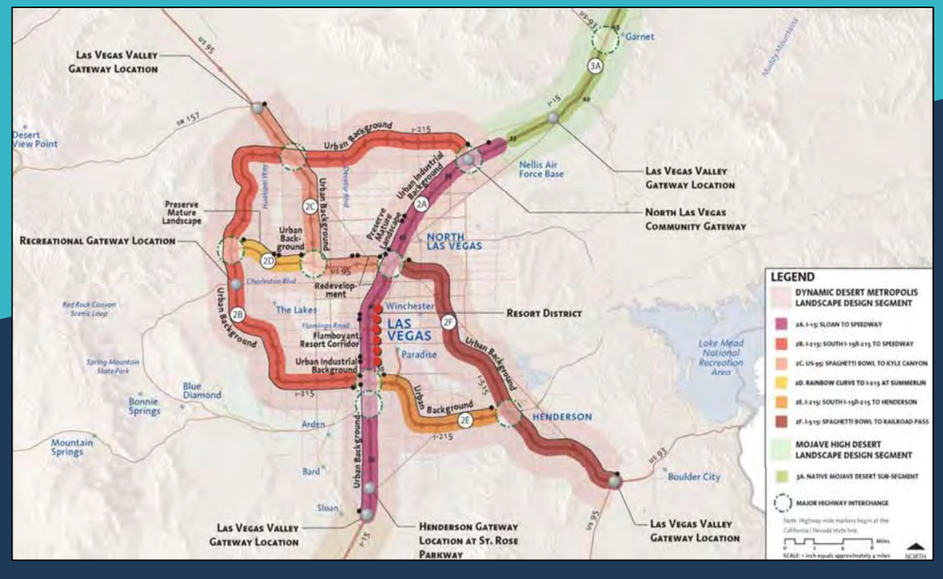
Landscape and Aesthetics Design

The landscape and aesthetic design process will follow the Pattern and Palette of Place: A Landscape and Aesthetics Master Plan for the Nevada State Highway System guidelines.

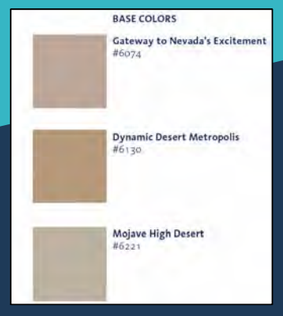
Aesthetic corridor planning bridges the gap between the landscape and aesthetic master plan and site-specific project design.

Corridor plans provide a management tool for deciding when and where landscape and aesthetic treatments will be installed and for developing broad budget goals and priorities.

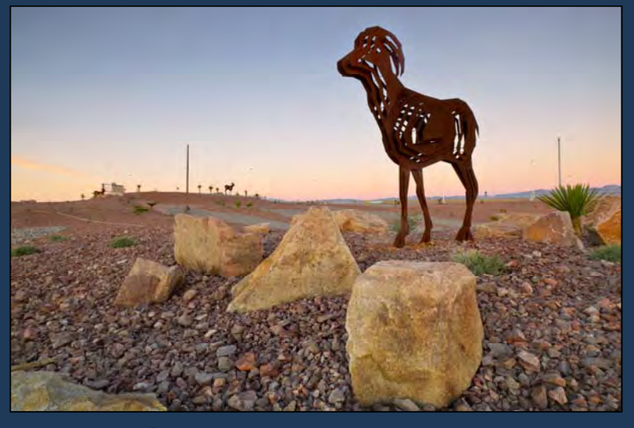
The landscape and aesthetic design for this project will be based on the existing I-515 Landscape and Aesthetic Corridor Plan for Design Segment 2F, using the "Dynamic Desert Metropolis" landscape theme.



NDOT's Corridor Plan and color palette



Example of Aesthetics installed at Flamingo and I-515 Interchange



Example of Aesthetics installed at I-15 and I-215 interchange

FHWA · Regional Transportation Commission of Southern Nevada RTC · Clark County Nevada · City of Las Vegas Nevada

Nevada DOT Safe and Connected · Interstate 515 Moving forward together

COMMENT FORM

Nevada Department of Transportation Public Information Meeting
I-515/Charleston Boulevard Interchange Improvements
September 22, 2016

▪ ***Please Print Clearly*** ▪

Date: _____

Name: _____

Address: _____

City: _____ State: _____ ZIP Code: _____

Phone (Day): _____ Phone (Evening): _____

E-mail Address: _____

Was the information presented easy to understand? ☐ YES ☐ NO

Would you like a representative to contact you concerning your question or comment? ☐ YES ☐ NO

Comment/Question: _____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

Comments will be accepted through 5 p.m. Friday, October 7, 2016
Please mail to: Richard Splawinski, NDOT Project Manager
1263 South Stewart Street, Carson City, NV 89712
Thank you for your time and interest in this project

NDOT USE ONLY:
Date Addressed/Answered: _____
Comments: _____
Public Outreach Team Member: _____

FORMA DE COMENTARIOS

REUNION INFORMATIVA DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE PUBLICO DE NEVADA
I-515 / Charleston Boulevard Intercambio Mejoras
22 de septiembre del 2016

▪ ***Por favor escriba tan claro como le sea posible*** ▪

Fecha: _____

Nombre: _____

Dirección: _____

Ciudad: _____ Estado: _____ Código Postal: _____

Teléfono (Diurno): _____ Teléfono (Noche): _____

Correo Electrónico: _____

La información presentada fue fácil de entender? ☐ SI ☐ NO

Le gustaría ser contactado por un representante para resolver sus dudas? ☐ SI ☐ NO

Preguntas y/o Comentarios: _____

_____

_____

_____

_____

_____

Sus Comentarios serán aceptados hasta las 5 p.m. del viernes 7 de octubre, 2016

Si desea enviarlo por correo:
Richard Splawinski, NDOT Director Del Proyecto
1263 South Stewart Street, Carson City, NV 89712
Gracias por su tiempo e interés en el proyecto!

PARA USO EXCLUSIVO DE NDOT:

Date Addressed/Answered: _____

Comments: _____

Public Outreach Team Member: _____